



Público en el inicio de tramo en La Peral. ROMÁN



Los vehículos, al final de la prueba en la plaza de España. ROMÁN



Los campeones celebran con cava a su llegada al podio instalado ayer en la plaza de España de Avilés. JUAN CARLOS ROMÁN

Muniente y Rodríguez vencen en Avilés

El catalán revalidó el triunfo en una edición marcada por la climatología y en la que el saregano Cele Foncueva finalizó segundo

HUGO VELASCO

AVILÉS. Haciendo buenas todas las predicciones, el binomio formado por el BMW M30 E36 y el catalán Manuel Muniente, copilotado por el gallego Diego Rodríguez, lograba la victoria en la cuadragésimo octava edición del Rally de Avilés Histórico, prueba va-

ledera para el campeonato de España de rallies para vehículos históricos, en la que la lluvia quiso jugar un papel importante.

Con los tramos muy delicados, a consecuencia del líquido elemento, Muniente y Rodríguez tomaron la batuta de la prueba desde la primera especial, a merced de su scratch en la pasada inaugural por Tamón-Serín.

Inicialmente a sus espaldas se situaban los trevienses Miguel Ángel García y Mónica López (Volkswagen Golf Gti), que eran los más rápidos en el segundo tramo, Ferroñes-Corvera, pero un problema en la segunda pa-

sada por el mismo, les apartaba de la lucha por el triunfo.

Ese percance, unido a los mejores tiempos en las dos últimas especiales de la mañana, aupaba a Jordi Ventura y Josep Autet (Ford Sierra Cosworth) a la segunda posición de la tabla, seguido, en el ecuador de la prueba, a tan solo tres décimas de segundo por Cele Foncueva y Guifré Pujol (BMW M3).

Por la tarde Manuel Muniente y Diego Rodríguez pusieron la directa hacia la victoria, anotándose el triunfo en las cuatro especiales restantes, por lo que la emoción se centraba en conocer

como se resolvían los dos restantes escalones del podio.

Con la mente más puesta en el título nacional de la categoría Pre 90, Ventura y Autet no quisieron tomar riesgos innecesarios, aprovechando esta situación Foncueva y Pujol para asentarse en la segunda posición absoluta, y primeros de la categoría Pre 90. Repitiendo así el saregano el triunfo del año pasado dentro de su categoría, y subiendo un escalón en el podio absoluto.

Mientras que Ventura y Autet daban por buena la tercera posición final, y los puntos del segundo puesto de la categoría Pre 90.

CLASIFICACIONES

Campeonato de España Absoluta

Equipo	Tiempo
1. M. Muniente-D. Rodríguez	1:17:02.3
2. Cele Foncueva-Guifré Pujol	+1:23.1
3. Jordi Ventura-Josep Autet	+2:12.6

Campeonato de España 'Pre 81'

Equipo	Tiempo
1. J. Riberas-A. Menéndez	1:21:09.5
2. Fernando Dameto-S. Sastre	+8:44.9
3. F. J. Álvarez-Sara González	+18:00.8

Campeonato de España 'Pre 90'

Equipo	Tiempo
1. Cele Foncueva-G. Pujol	1:18:25.4
2. Jordi Ventura-Josep Autet	+49.4
3. Antonio Sainz-Carlos Cancela	+3:16

Campeonato de España 'Pre 2000'

Equipo	Tiempo
1. M. Muniente-D. Rodríguez	1:17:02.3
2. J. Domenech-R. Sanjuán	+5:54.7
3. Óscar García-Adelina Bassas	+6:28.4

Copa de España 'Classic'

Equipo	Tiempo
1. Miguel Otegui-G. Breda	1:19:54.8
2. Pau Romero-Tania Comellas	+1:56.1
3. A. Santamaría-R. Rentería	+2:09.0

Trofeo de España 'Classic Siluetas'

Equipo	Tiempo
1. D. Remuiñán-A. Cerqueiras	1:20:52.1

Camp. España Regularidad Sport

Equipo	Puntos
1. Jaime Carbonell-E. Carbonell	82,7
2. Odón Muñiz-R. Rodríguez	134,1
3. Andrés Gala-José M. Suárez	156,6

Camp. Asturias Regularidad Sport

Equipo	Puntos
1. Odón Muñiz-R. Rodríguez	134,1
2. Andrés Gala-José M. Suárez	156,6
3. José M. López-M. E. Sánchez	207,8

Camp. España Regularidad

Equipo	Puntos
1. Dario J. García-Emilio Pascual	82,4
2. Manuel Ángel López-M. Barreiro	89,3
3. Andrés Triviño-Juan P. Martín	102,9

Camp. Asturias Regularidad

Equipo	Puntos
1. Manuel Ángel López-M. Barreiro	89,3
2. Andrés Triviño-Juan P. Martín	102,9
3. Avelino Fernández-E. Muñiz	147,7

La cuarta plaza absoluta fue para Joan Riberas y el avilesino Álvaro Menéndez, ganadores dentro de Pre 81 con su Porsche 911 SC, mientras que el top 5 lo completaron Antonio Sainz y Carlos Cancela, terceros a su vez en Pre 90 con el Subaru Legacy.

Dentro del apartado de regularidad, los mallorquines Jaime y Enrique Carbonell (Ford Sierra Cosworth) se impusieron en Sport, mientras que Darío García y Emilio Pascual (BMW 325i) hicieron lo propio en 60 km/h.

Patrocina: HISTÓRICO RALLYE DE AVILÉS, FUNDACIÓN DEPORTE MUNICIPAL, Ayuntamiento de Avilés, DEPORTE ASTURIANO, Ayuntamiento de Pravia, Ayuntamiento de Avilés, 48th AVILÉS 100th, Ayuntamiento de Avilés.

Trofeo: renergy, asturmadi doors, asturmadi group, LA VOZ DE AVILÉS, CONTANDO AVILÉS DESDE 1986.

Colaboran: REPOL, Canivell, alvemaco rent, renting & rentacar.

Ayuntamientos Colaboradores: Ayuntamiento de Castrillón, Ayuntamiento de Llanera, Ayuntamiento de Grado, Ayuntamiento de Corvera.