



Jordi Ventura, a la izquierda, y su copiloto Josep Autet, junto al Ford Sierra Cosworth. JAS INFO SERVICE

## LAS FRASES

**Jordi Ventura**  
Piloto de Pre 90

«Hay bastantes zonas de los tramos en que si eres local, o has corrido en anteriores ediciones, debes tener ventaja»

**Cele Foncueva**  
Piloto de Pre 90

«Siendo realistas, es imposible ganar. Lo importante es terminar el rally, disfrutar, y llevar el coche a la meta»

naje por los cuarenta años de su triunfo en la mítica edición del 84. «Me ha dicho que este año tenemos que quedar campeones de España de nuestra categoría, porque hace cuarenta años que él fue campeón de España. Además en Avilés volverá a salir con el número 1, como ocurriese en el 84, ya se podía repetir el mismo resultado», remarca el catalán, quien de ganar en Pre 90, certificaría el entorchado nacional.

A pesar de concentrar todas las esperanzas locales, defendiendo incluso los colores de la Escudería Avilesina, Cele Foncueva (Sariego, 1962) se quita presión y coincide con Ventura en sus pronósticos «Siendo realistas, es imposible ganar. El que más posibilidades tiene es Muniente», indica el asturiano, que también ve difícil igualar el podio absoluto del año pasado, y la victoria dentro de Pre 90 «Este año no será imposible repetirlo, porque hay una competencia más dura, siendo Ventura el favorito a ganar entre los vehículos Pre 90».

Donde también coinciden el catalán y el asturiano, es en la especial que marcará el devenir de la prueba, especialmente en una jornada que se presume pasada por agua «El tramo que va a marcar la diferencia será el nuevo, el antiguo La Mortera», apuntó Foncueva, mientras que Ventura señaló «La clave estará en Ferroñés-Corvera, y especialmente en Grado-La Mortera. Habrá que esperar a ver si resbalan con agua».

El catalán parte con el handicap de no conocer la prueba, «Hay bastantes zonas que si eres local, o has corrido en anteriores ediciones, debes tener ventaja», apuntó, mientras que Cele tiene claro cual es objetivo «Lo importante es terminar el rally, disfrutar, pasarlo lo mejor posible, y llevar el coche a la meta».

## «Estaré contento con ganar en Pre 90»

El catalán Jordi Ventura y el saregano Cele Foncueva serán dos de los protagonistas de un Rally de Avilés que tendrá a Manuel Muniente como máximo favorito

### HUGO VELASCO

AVILÉS. La cuadragésimo octava edición del Rally de Avilés Histórico tiene muchos nombres propios. La peculiaridad del campeonato nacional, con múltiples categorías en el apartado de velocidad, según la antigüedad de las monturas, y las dos variantes de regularidad, hacen que el sábado se presenten varias batallas paralelas a lo largo de los tramos.

Pero toda la emoción se centrará en conocer a los ganadores absolutos de la prueba, quienes sucedan en el palmarés a Manuel Muniente y Diego Vallejo, siendo el piloto catalán, vencedor este año en Extremadura y Costa Daurada, el gran candidato a revalidar nuevamente el trono avilesino, acompañado en esta ocasión



Cele Foncueva, con el BMW M3 E30 que estrenó hace dos años en Avilés. SITORALLY

en el BMW M3 por el también gallego Diego Rodríguez.

«La intención es quedar primero de Pre 90, porque con el Pre 2000 de Muniente puede en al-

gún tramo, pero a final de rally no puedo... el coche es muy superior y el piloto es muy bueno. Esta combinación es ganadora», señala Jordi Ventura (La Bisbal

d'Empordà, 1961), actual líder del nacional, y que debutará en Avilés con Josep Autet de copiloto, quien el viernes, junto a Antonio Zanini, recibirá un home-