

Antonio Zanini rememora su triunfo en Avilés

Han pasado cuarenta años desde su victoria en el Rallye de Avilés y en el Campeonato de España, pero la estela de Antonio Zanini sigue dejando huella en los aficionados al mundo del motor, en especial los asturianos y de la comarca avilesina. El mítico piloto está en la ciudad desde ayer y ya recibió su primer homenaje en una cena organizada por la Escudería Avilesina en el restaurante Casa Lin. Hoy viernes será el encargado de dar paso al desfile de vehículos participantes desde el entorno del parque de El Muelle hasta la plaza de España a las 20.15 horas, y él mismo se pondrá al volante de un Ferrari 308 GTB como el que pilotó hasta la victoria en el rallye avilesino puntuable para el Campeonato de España de 1984. Le acompañará su copiloto por entonces Josep Autet.



Antonio Zanini, segundo por la derecha, y Josep Autet, primero por la izquierda, ayer con la alcaldesa y el presidente de la Escudería Avilesina. **NOSTI**

Seguridad para disfrutar a pie de carretera

La organización del rallye, que se pone hoy en marcha con la salida protocolaria, insiste en el respeto a las normas

L. V.

AVILÉS. Un rallye es un espectáculo para los aficionados al mundo del motor, pero también puede resultar peligroso si no se respetan las organizaciones para seguir la evolución de coches y pilotos en las cunetas, en este caso de las carreteras de la comarca avilesina. Por eso desde la organización de este 48 Rallye de Avilés de Históricos se insiste en la necesidad de que se sigan las normas y los distintos indicativos que se colocarán en las partes peligrosas con el objetivo de evitar daños personales en caso de accidentes.

Lo más importante para el público a la hora de llegar a los tramos cronometrados es seguir los carteles verdes que marcan los accesos peatonales, es decir, las

zonas por las que se deben mover. Después, a la hora de encontrar la ubicación ideal para seguir la competición juegan un papel fundamental las cintas de colores, en especial en las curvas, que suelen ser el lugar preferido por los aficionados. Ahí se deberá seguir los colores de las cintas. Rojo indica prohibición y detrás no se puede colocar nadie. El color amarillo marca las zonas detrás de las que puede haber público, y azul es el que se utiliza para cerrar accesos al tramo cronometrado.

También se recomienda atender a otros consejos básicos, como no estacionar ni aparcar en las cunetas dentro de los tramos, o no cruzar la carretera mientras dura la competición, además del respeto al entorno para no dejar basura en la naturaleza.

Programa de hoy

Por otro lado, el Rallye de Avilés se pone hoy en marcha de forma oficial con una salida protocolaria que será muy especial, tanto por su protagonista, Antonio Zanini,



Imagen de archivo de una edición del Rallye de Avilés. **LVA**

como por su ubicación, en el parque de El Muelle. A las 20.15 horas, los pilotos saldrán hacia la plaza de Pedro Menéndez para desde ahí dirigirse a la plaza de España, donde quedará establecido el parque cerrado.

Mañana sábado, a partir de las

08.30 horas, se producirá la salida para el comienzo de la primera sección de la competición. Por la tarde, tras la disputa de los tramos, está prevista la llegada del primer participante a las 19.45 horas, y la entrega de trofeos será a las 20.30 horas.

INDICACIONES

CINTA ROJA

CINTA AMARILLA

CINTA AZUL

Indicaciones de acceso al público

ACCESO PÚBLICO

Aviso de acceso cortado

ACCESO CORTADO
POR PRUEBA AUTOMOVILÍSTICA
Fermín DIST nº 00000000
Ayuda 644 215 000

Carteles de PROHIBIDO PÚBLICO



► **Cintas.** La roja significa prohibido público, detrás no puede haber nadie. La amarilla indica zonas permitidas al público, y la azul es la que se utiliza para cerrar accesos al tramo cronometrado.