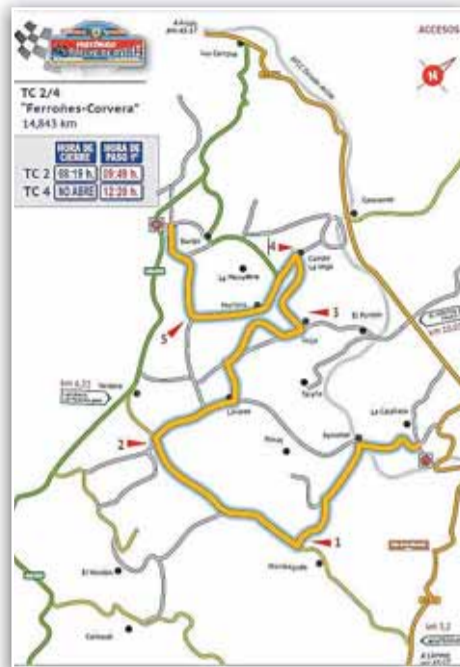


**TC 1/3 TAMÓN-SERÍN**



**TC 2/4 FERROÑES-CORVERA**



**TC 5/7 LA PERAL-SANTOSES**



**TC 6/8 GRADO-LA MORTERA**



# Un recorrido con más de cien kilómetros de lucha contra el cronómetro

La especial de Grado-La Mortera es la gran novedad de esta edición del Rallye de Avilés Histórico, en la que se repite esquema

**HUGO VELASCO**

AVILÉS. De cara a la decimocuarta visita del campeonato de España de rallyes para vehículos históricos a Avilés, la Escudería Avilesina ha dispuesto un esquema de tramos muy similar al de la edición pasada, aunque con algunas novedades.

Los cerca de setenta equipos deberán enfrentarse a ocho tramos cronometrados, cuatro a doble pasada, repartidos a partes iguales entre la sección matinal y la vespertina, completando un recorrido total de 314,80 kilómetros, de los cuales 114,054 son de competición.

Tras tomar la salida a las 8.30 horas del sábado desde la Plaza de España de Avilés, los equipos repetirán a lo largo de la mañana los dos mismos bucles de la edición pasada, con las especiales de Tamón-Serín (13,639 kilómetros) y Ferroñes-Corvera (14,843 kilómetros), teniendo entre medias de las mismas un reagrupamiento de 20 minutos en la Avenida Principal de Piedras Blancas, y un paso por el parque de asistencia en La Exposición



Los líderes nacionales de regularidad sport, Jaime y Enrique Carbonell, con su Ford Sierra Cosworth. RFEDA

de Avilés.

Un nuevo reagrupamiento en Piedras Blancas, y otros veinte minutos en el parque de asistencia, en el ecuador de la prueba, darán pasado a la sección vespertina, donde se concentran las grandes novedades de esta edición.

La especial de La Peral-Santoseso (12,615 kilómetros), que el año pasado fue la encargada de cerrar la prueba, será en esta ocasión la que abra la batalla por la tarde, aunque con una reducción de 3,025 kilómetros en su parte final. Y es que la meta del tramo se adelanta a la localidad de San-

tososo, en vez de establecerse en Riberas de Pravia.

El bucle lo completa el tramo más largo de esta edición, y la gran novedad en el recorrido, al recuperarse la especial de Grado-La Mortera (15,043 kilómetros), habitual en la ediciones de la prueba avilesina, cuando era valedera para el campeonato de España de rallyes de asfalto, aprovechando sus diferentes variantes a finales de la década de los 90 y principios del 2000.

El tramo discurre en su totalidad por la carretera AS-312 que comunica Grado con L'Outeiro, siendo la primera vez que los participantes del nacional de históricos deben acometer sus más de quince kilómetros.

Además, al ser la especial más larga de la tarde, el primero de los pasos por la misma tendrá la condición de TC+, lo que otorgará puntos extra de cara al campeonato de pilotos y copilotos, a los mejores equipos.

Tras completarse la primera vuelta a este bucle, los participantes retornarán a Piedras Blancas para tener el tercer y último reagrupamiento de la jornada, antes de que encarar un nuevo paso por el parque asistencia, para dejar sus monturas listas ante las dos últimas especiales de la prueba avilesina, con la repetición de La Peral-Santoseso y Grado-La Mortera, donde se conocerán los ganadores definitivos de cada una de las categorías.

Poniéndose el punto y final a una espléndida jornada de motor con la entrega de premios, que tendrá lugar a las 19.45 horas en el mismo lugar donde todo se inició por la mañana, la Plaza España de la capital avilesina.

**Tamón-Serín y Ferroñes-Corvera en la sección matinal, y La Peral-Santoseso y Grado-La Mortera por la tarde, centrarán la emoción de la prueba avilesina**