

LISTA OFICIAL DE INSCRITOS

Velocidad		Regularidad	
Piloto-copiloto	Vehículo	Piloto-copiloto	Vehículo
1. Jordi Ventura-Josep Autet	Ford Sierra RS Cosworth	25. Daniel Remuiñán-Álvaro Cerqueiras	Peugeot 205 Proto
2. Joan Riberas-Álvaro Menéndez	Porsche 911 SC Gr.4	26. Dario Calviño-Raquel Rodríguez	Peugeot 205 Proto
3. Manuel Muniente-Diego Rodríguez	BMW M3 3.2 (E36)	27. Pau Romero-Tania Comellas	Peugeot 205
4. Antonio Sainz-Carlos Cancela	Subaru Legacy 2.0	28. Ángel Domínguez-Raquel Quintana	Opel Corsa A
5. Óscar García-Adelina Bassas	Renault Clio Williams	29. Jacobo García-Ion Ugaldebere	Peugeot 306
6. Santiago Barragán-Francisco Javier Sánchez	Subaru Legacy 2.0	30. José Ramón Campos-José Alfredo Álvarez	Ford Escort MKII
7. Fernando Dameto-Sergi Sastre	Porsche 911 SC Gr.4	31. Rubén Ruano-Cristian García	Peugeot 205
8. Joaquim Domenech-Rodrigo Sanjuan	Ford Escort RS Cosworth	32. Asier Santamaría-Roberto Rentería	Ford Sierra Cosworth 4x4
9. Ramón Martínez-Adrián Fernández	Subaru Legacy 2.0	33. Miguel Ángel Almirón-Miguel Almirón	BMW M3
10. Francisco López-David Fernández	Ford Escort MKI	34. Javier Benito-Sagrario López	Porsche Boxter S
11. Cele Foncueva-Guifre Pujol	BMW M3	35. Juan Antonio Arango-Juan Antonio Gomila	Peugeot 106
12. Pablo Sotorrio-Jaime Manuel Ponte	Volkswagen Golf GTI		
14. Miguel Otegui-Giovanni Breda	Mazda Familia 4WD		
15. José Luis García-Carlos Calleja	Seat 127		
16. Miguel Ángel García-Mónica López	Volkswagen Golf GTI		
17. Juan Manuel Rúa-Luis Fernando Álvarez-Cascos	Citroën Saxo		
18. José Luis Palomino-Miguel Pertierra	Renault 5 GT Turbo		
19. Ignacio José Díez-José Antonio Cuendias	Peugeot 205		
20. Pablo Biedma-Antonio José Pulido	Renault 5 GT Turbo		
21. Miguel Millares-Carlos Gómez	Mercedes Benz 190E		
22. Francisco Javier Álvarez-Sara González	Ford Escort MKII		
23. Javier Gutiérrez-Jorge Valdés	Subaru Impreza GC8		
24. José Manuel Brun-José Rubén Martínez	Peugeot 205		
		47. Odón Muñiz-Roberto Rodríguez	Lancia Delta HF Integrale
		48. José Manuel Fernández-Pablo Fernández	Mini Cooper
		49. Antonio Verdaguer-Antonio Grau	Porsche 944 Turbo
		50. Dario José García-Emilio Pascual	BMW 325i E30
		51. Rufino Sasián-Eloy Ricardo Dehesa	Porsche 911 SC/RS 3.0
		52. Christian Lantres-Marie Lantres	Peugeot 205
		53. Gustavo César Alija-Víctor Francisco Suárez	Peugeot 205
		54. Helena García-Jesús Antonio Saiz	Volkswagen Golf MKII
		55. Luis Miguel Perea-José María Sánchez	Mercedes Benz 450 SLC
		56. Dominique Aicard-Laforest Guy	Volkswagen Golf Gti
		57. Miguel Ángel López-Moisés Barreiro	Volkswagen Golf MKII
		58. Francisco Javier García-Eduardo Crespo	Renault 5 GT Turbo
		59. Víctor Manuel Díaz-José Díaz	Peugeot 205
		60. Avelino Fernández-Esteban Muñiz	Opel Ascona 1.8 GT
		61. Andrés Triviño-Juan Pablo Martín	Renault 5 GT Turbo
		62. Joaquín Aza-Joaquín Aza	Ford Escort MKII
		63. Javier García-Francisco José Caso	Seat 127
		64. Jaime Solís-Alejandro Granda	Volkswagen Golf MKI
		65. Juan Carlos Fernández-María Isabel Fernández	Renault 4 TL
		66. Pablo Miranda-David Feito	Ford Escort MKI
		67. Daniel Rubio-Rubén Martínez	Seat 127
		68. Miguel Ángel Laruelo-Aitor González	Opel Corsa A
		69. Vanesa Martínez-María del Mar Fernández	Citroën AX
		70. Mateo Andrés-José Luis Gómez	Seat Marbella GL

Cerca de setenta equipos darán color al Rally de Avilés Histórico

Jordi Ventura y Josep Autet encabezan una lista de inscritos en la que están presentes todos los líderes del campeonato de España

HUGO VELASCO

AVILÉS. Por segunda ocasión esta temporada el campeonato de España de rallys para vehículos históricos desembarca en el Principado de Asturias. Avilés congregará a partir del viernes a los mejores especialistas de la disciplina, con motivo de la cuadragésimo octava edición del Rally de Avilés Histórico, prueba de la que LA VOZ DE AVILÉS es el diario oficial, y en la que tomarán parte sesenta y nueve equipos.

Destaca la presencia de todos los líderes de las diferentes categorías que engloba el nacional de históricos, tanto de la modalidad de velocidad como de regularidad. Modalidad esta última en la que también estarán en la línea de salida los participantes del

campeonato de Asturias, para los cuales el Avilés Histórico es la última prueba puntuable de la temporada, dilucidándose en ella los nuevos campeones regionales.

De los treinta y cuatro equipos del apartado de velocidad, encabezan la lista los tres primeros clasificados de las categorías Pre 90, Pre 81 y Pre 2000. Con el número 1 en las puertas de su Ford Sierra Cosworth partirán los catalanes Jordi Ventura y Josep Autet, ganadores de la cita inaugural del Costa Brava. Tras ellos saldrán a las ocho especiales cronometradas Joan Riberas y el asturiano Álvaro Menéndez con su potente Porsche 911, cerrando el trío cabecero Manuel Muniente y Diego Rodríguez con su BMW M3 E36, el cual llevó el piloto catalán a la victoria absoluta en la edición pasada, y con el que triunfó este año en Extremadura y el Costa Daurada.

Las esperanzas asturianas en velocidad pasan por Cele Foncueva, quien el año pasado finalizó tercero, siendo el primero en Pre 90 con su BMW M3, y que para



Jordi Ventura y Josep Autet defienden en Avilés el liderato de la categoría Pre90 con el Sierra Cosworth. RFEDA

esta ocasión estará copilotado por Guifre Pujol.

Tampoco faltan en la lista los catalanes Pau Romero y Tania Comellas, líderes de la categoría classics con un Peugeot 205, al igual que los gallegos Daniel Remuiñán y Álvaro Cerqueiras, que comanda el trofeo Classic Silueta con su Peugeot 205 Proto.

Dentro del apartado de regularidad serán treinta y cinco los equipos participantes, doce ellos en el apartado Sport, con los ma-

llorquines Jaime y Enrique Carbonell, con su Ford Sierra Cosworth 4x4 defendiendo la primera posición del campeonato, y teniendo a varias duplas asturianas con aspiraciones de victoria, como son Aitor y Asier Llanos (Peugeot 205), José Manuel López y Manuel Emilio Sánchez (Peugeot 205), Andrés Gala y José Mario Suárez (Volkswagen Golf MKI), Jorge Álvarez y Dolores Riestra (BMW 2002), u Odón Muñiz y Roberto Rodríguez (Lancia

Delta HF Integrale).

Por su parte en regularidad 60km/h los catalanes Antonio Verdaguer y Antonio Grau encabezan con su Porsche 944 Turbo los veintitres equipos de la categoría, la más numerosa de la prueba, siendo quince de ellos del certamen regional, en el que destacan Manuel Ángel López y Moisés Barreiro (Volkswagen Golf MKII), junto a Gustavo César Alija y Víctor Francisco Suárez (Peugeot 205).

Patrocina: HISTÓRICO 48 RALLY DE AVILÉS, FUNDACIÓN DEPORTE MUNICIPAL, Ayuntamiento de Avilés, DEPORTE ASTURIANO, COMITÉ DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS, BY AUGUSTINE AVILÉS 100th, LA VOZ DE AVILÉS, CONFEDERACIÓN AVILÉS DESDE 1988.

Trofeo: reneergy, asturmadi doors, asturnadi group.

Colaboran: REPSOL, Canivell, alvemaco rent, renting & rentacar.

Ayuntamientos Colaboradores: Ayuntamiento de Castrillón, Ayuntamiento de Llanera, Ayuntamiento de Grado, Ayuntamiento de Corvera.