



Antonio Zanini, a la derecha, y Josep Autet, ayer en la salida protocolaria con una réplica del coche con el que ganaron en Avilés en 1984. PABLO NOSTI

Zanini revive su victoria más épica

El catalán conmemoró el cuarenta aniversario de su triunfo en el Rally San Agustín subiéndose a un Ferrari 308 GTB como el empleado en 1984

HUGO VELASCO

AVILÉS. El Rally de Avilés Histórico tuvo su puesta de largo en la tarde de ayer, con la ceremonia de salida, en la que la gran mayoría de miradas se centraron en uno de los vehículos que no tomará parte hoy en la prueba, un Ferrari 308 GTB de color blanco, con el número 1 en sus puertas, y el escudo del RACE presidiendo el su capot.

A los mandos de la espectacular montura del cavallino rampante estaba el mítico piloto catalán Antonio Zanini, protagonista de una de las victorias más épicas que se dieron en los cerca de cincuenta años de historia, de la prueba organizada por la Escudería Avilesina.

Muchos de los ayer presentes en el trayecto que recorrieron los equipos, entre el Parque del Muelle y la Plaza de España, no habían tan siquiera nacido cuando el 'Marqués de Viladrau', copilotado por Josep Autet, quien saldrá hoy también con el número

1 a la prueba, pero a la derecha de Jordi Ventura en un Ford Sierra Cosworth, lograba la victoria en el Rally San Agustín de 1984, por tan solo dos segundos de ventaja sobre el Renault 5 Turbo oficial de Genito Ortiz y Guillermo Barreras.

Para conmemorar el cuarenta aniversario de aquella hazaña, que algunos de los presentes aún recordaban, y la cual se resolvió en el tramo final de Xagó-Endasa, tanto el Ayuntamiento de Avilés como la Escudería Avilesina rindieron un sentido homenaje, en los prolegómenos de la ceremonia de salida, a Zanini, quien fue campeón de Europa en 1980, ostentando en su palmarés ocho títulos nacionales de asfalto y uno de tierra.

Al igual que Zanini con el Ferrari 308 GTB decorado como el que empleó en 1984, los cerca de setenta equipos participantes en la cita valedera para el campeonato de España de rallys para vehículos históricos, tuvieron su

La prueba avilesina se inició ayer con las verificaciones y la ceremonia de salida en el Parque del Muelle



Zanini recibe una placa de la Escudería Avilesina. PABLO NOSTI



Los participantes en el rallye, ayer en el parque de El Muelle. NOSTI

HORARIOS

► **Tramo Tamón-Serín.** (13,639 Kilómetros). 1ª Pasada: 9.12 horas; 2ª Pasada: 11.43 horas.

► **Tramo Ferroñes-Corvera.** (14,843 Kilómetros). 1ª Pasada: 9.49 horas; 2ª Pasada: 12.20 horas.

► **Tramo La Peral-Santososo.** (12,615 kilómetros). 1ª Pasada: 15.35 horas; 2ª Pasada: 18.08 horas.

► **Tramo Grado-La Mortera.** (15,043 kilómetros). 1ª Pasada: 16.12 horas; 2ª Pasada: 18.45 horas.

► **Entrega de trofeos.** A partir de las 20.30 horas en la Plaza de España de Avilés.

primera toma de contacto con sus monturas en la ceremonia de salida, un recorrido de menos de un kilómetro, entre el Parque del Muelle y la Plaza de España, donde los coches descansaron durante toda la noche.

Y es que la Plaza de España será en la mañana de hoy -8.30 horas- el punto de partida para el recorrido de más de 300 kilómetros que ha dispuesto la Escudería Avilesina, y que llevará a los participantes a recorrer los concejos de Avilés, Corvera, Llanera, Castrillón y Grado.

Ocho especiales cronometradas, divididas en cuatro secciones, dos por la mañana, con los tramos de Tamón-Serín (13,639 kilómetros) y Ferroñes-Corvera (14,843 kilómetros). Mientras que por la tarde la actividad se trasladará a los 12,615 kilómetros de La Peral-Santososo, y el novedoso Grado-La Mortera, el tramo más largo de la prueba con sus 15,043 kilómetros, y que además en su primera pasada tendrá la condición de TC+.

Entre cada una de las secciones, se llevará a cabo un reagrupamiento en la avenida Principal de Piedras Blancas, poniéndose el colofón a la prueba, de nuevo en la Plaza de España de Avilés, con la entrega de premios a última hora de la tarde.

Previo a la ceremonia de salida, los aficionados ya pudieron ver de cerca y sentir el rugido de las monturas, al realizarse las habituales verificaciones técnicas en el Complejo Deportivo de Avilés, por donde desfilaron cada uno de los equipos, para corroborar que los vehículos cumplieran con todos los requisitos técnicos y de seguridad.